2017 2020

LE CANAL DE BERRY À VÉLO

UN NOUVEAU VOYAGE À VÉLO

100 KM DE VÉLOROUTE D'ICI 2020

Le canal de Berry est une des particularités historiques et patrimoniales étonnantes du département du Cher. L'aménagement de ses berges pour créer une véloroute est une idée qui germe depuis plusieurs années et dont une partie va voir le jour d' ici 2020.

Quinze communes sont concernées par la première tranche des travaux: Thénioux, Méry-sur-Cher, Vierzon, Foëcy, Mehun-sur-Yèvre, Marmagne, Bourges, Plaimpied-Givaudins, St-Amand-Montrond, Drevant, Ainay-le-Vieil, Colombiers, La Perche, Meaulne et Épineuil-le-Fleuriel.

LE PROJET

Favoriser le développement des activités touristiques, des hébergements et des services publics est l'un des objectifs principaux de ce projet.
Le canal de Berry à vélo a également comme ambition d'être le porte étendard de la qualité de vie et des paysages du département auprès du public local, national et international.

Par le biais de cette exposition, nous vous invitons à découvrir les changements qui vont s'opérer près de chez vous, sur les bords du canal de Berry. Fruit de la réflexion d'architectes, les esquisses présentées vous offrent une idée de ce que sera, dans quelques années, le canal dans votre commune.

Le projet d'aménagement du canal de Berry est en route.
Bon voyage…

Syndicat du Canal de Berry

2017 2020

LE CANAL DE BERRY À VÉLO

UN NOUVEAU VOYAGE À VÉLO

100 KM DE VÉLOROUTE D'ICI 2020

Le canal de Berry est une des particularités historiques et patrimoniales étonnantes du département du Cher. L'aménagement de ses berges pour créer une véloroute est une idée qui germe depuis plusieurs années et dont une partie va voir le jour d' ici 2020.

Quinze communes sont concernées par la première tranche des travaux: Thénioux, Méry-sur-Cher, Vierzon, Foëcy, Mehun-sur-Yèvre, Marmagne, Bourges, Plaimpied-Givaudins, St-Amand-Montrond, Drevant, Ainay-le-Vieil, Colombiers, La Perche, Meaulne et Épineuil-le-Fleuriel.

LE PROJET

Favoriser le développement des activités touristiques, des hébergements et des services publics est l'un des objectifs principaux de ce projet.
Le canal de Berry à vélo a également comme ambition d'être le porte étendard de la qualité de vie et des paysages du département auprès du public local, national et international.

Par le biais de cette exposition, nous vous invitons à découvrir les changements qui vont s'opérer près de chez vous, sur les bords du canal de Berry. Fruit de la réflexion d'architectes, les esquisses présentées vous offrent une idée de ce que sera, dans quelques années, le canal dans votre commune.

Le projet d'aménagement du canal de Berry est en route.
Bon voyage…

Syndicat du Canal de Berry

LE TRACÉ

58 KM DE THÉNIOUX À PLAIMPIED-GIVAUDINS
ET 36 KM DE SAINT-AMAND-MONTROND
À ÉPINEUIL-LE-FLEURIEL

2017 2020

LE CANAL DE BERRY À VÉLO

FINANCEMENT DU PROJET

PHASE 1 :
RÉALISATION DES TRAVAUX
SEPTEMBRE 2017 À DÉCEMBRE 2020

Montant total de 10 552 124 € dont

- Région Centre **4 554 628 €** soit 43.16 %
- FEADER **2 885 738 €** soit 27.34 %
- Communes **1 055 212 €** soit 10 %
- Conseil départemental du Cher **1 055 212 €** soit 10 %
- FEDER **1 001 334 €** soit 10 %

Centre-Val de Loire
www.regioncentre-valdeloire.fr

l'Europe s'engage en région Centre avec le FEADER

CHER DÉPARTEMENT 18

l'Europe s'engage en France avec le FEDER

Syndicat du Canal de Berry

LES PAYSAGES EN VEDETTE

Plus qu'un ouvrage historique, le canal de Berry est une palette exceptionnelle de paysages, de couleurs et de sensations. C'est pour cette raison que nous avons choisi une équipe d'architectes paysagistes pour conduire le projet de cet itinéraire cyclable, afin de créer un lien unique entre le vélo et toutes les ambiances et surprises qu'offre ce canal.

Trop étroit pour accueillir de gros bateaux, sinueux et perméable, le canal a pourtant un charme fou. C'est son histoire que la stratégie végétale de nos architectes va mettre en lumière, dans le plus grand respect de la tradition du canal et en totale harmonie avec les paysages traversés, du nord au sud du département…

2017 2020

LE CANAL DE BERRY À VÉLO

STRATÉGIE VÉGÉTALE

- 4 227 arbres vont être plantés d'une trentaine d'espèces différentes
- 48 ha de prairies semés
- 13 600 vivaces repiquées
- 25 aménagements spécifiques pour améliorer l'accueil des touristes et le bien-être de la population locale

Syndicat du Canal de Berry

2017 2020

LE CANAL DE BERRY À VÉLO

PLAIMPIED-GIVAUDINS

SON LAVOIR, SON PARC RIVULAIRE ET LE CANAL « JARDIN »

Le canal de Berry à vélo va s'installer progressivement à Plaimpied-Givaudins. Dans cette première phase de travaux, c'est d'abord la piste cyclable qui va prendre place entre le lac d'Auron et le bourg. Les alignements d'arbres seront reconstitués lorsqu'ils ont disparu, et l'arrivée à Plaimpied sera mise en valeur avec le lavoir et un traitement des espaces verts.

Dans la seconde phase du projet, qui sera engagée après 2020, la jonction vers Saint-Just et le sud de l'itinéraire sera proposée, avec les aménagements du bord du canal surplombé par l'abbatiale.

Syndicat du Canal de Berry

2017 2020

LE CANAL DE BERRY À VÉLO

PLAIMPIED-GIVAUDINS

Canal de Berry
Localisation de la piste

Plantation d'arbres
Nettoyage des taillis
Suppression et rognage des arbres
Mise en place de gestion différenciée

Rive GAUCHE

	PK	43/44	44/45	45/46	46/47	47/48	48/49	49/50
Arrachage	Quantité (u)			44				4
Rognage	Quantité (u)			44				4
Plantation	Essence						Liriodendron	
	Quantité (u)						37	
	Espacement (ml)						12	

Rive DROITE

	PK	43/44	44/45	45/46	46/47	47/48	48/49	49/50
Arrachage	Quantité (u)			29				10
Rognage	Quantité (u)			29				10
Plantation	Essence						Liriodendron	
	Quantité (u)						37	
	Espacement (ml)						12	
Ensemencement	Type	Type 3-c						
	Surface (m²)	17250	30000					
	Largeur (ml)	25	25					

PK43 Porche
PK44 Franch. Rocade Sud
PK45 Ecluse l'Etourneau
PK46 Ecluse Vauroux
PK47 Anc. Ecluse
PK48 Lassay
PK49 Plaimpied
PK50 Anc. Ecluse Marais

RG rive Gauche
RD rive Droite

Plaimpied-Givaudins